

Tiefeinsteiger

| Modell Ausstattung | Bergamont «Horizon Soonsor» Aluminium Rahmen, verstellbare Federegel, V-Brake Felgenbremse, Shimano Deore/Nexave 24-Gang Kettenschaltung, Shimano Nabendynamo, BUMM Halogenscheinwerfer und Bumm Dioden-Rücklicht mit Standlicht, Aluminium-Gepäckträger, gefederter Sattelstütze. Rahmengrößen 44, 48, 52, 56cm. | Cresta «Viva Mono» Aluminium Rahmen, CrMo-Stahl Gabel, V-Brakes Felgenbremse, Shimano 8-Gang Nabenschaltung, Shimano Nabendynamo, Bumm Lumotec Halogenscheinwerfer mit Sensor, Diodenrücklicht mit Standlichtfunktion, Aluminium- Gepäckträger. Rahmengrößen: 44 und 50cm. | Koga «Ambiance» verstellbare Federegel mit Blockierfunktion, Shimano Roller-Bremse, Shimano 8-Gang Nabenschaltung, geschlossener Kettenkasten, Shimano Nabendynamo, Koga Dioden- Scheinwerfer mit Sensor, Diodenrücklicht, Standlicht vorne und hinten, Tubus Racktime Gepäckträger, Rahmenschloss, gefederter Sattelstütze, ergonomische Leder-Griffe. Rahmengrößen: 21.1 Kilo 1348 Franken | Raleigh «Leicester Comfort» Aluminium Rahmen, verstellbare Federegel, V-Brake Felgenbremse, Shimano Achtgang-Nabenschaltung, Shimano Nabendynamo, Basta LED-Scheinwerfer mit Sensor, LED-Rücklicht, Standlicht vorne und hinten, Massload-Aluminium- Gepäckträger mit Klammer, gefederter Sattelstütze, ergonomische Handgriffe. Rahmengrößen: 42, 45, 50cm. | riese - müller «Avenue light» gefederter Aluminium-Rahmen, verstellbare Federegel mit Blockierfunktion, V-Brake Felgenbremse, Shimano Achtgang-Nabenschaltung, Shimano Nabendynamo, Basta LED-Scheinwerfer mit Sensor, Diodenrücklicht, Standlicht vorne und hinten, Massload-Aluminium- Gepäckträger mit Klammer, gefederter Sattelstütze, ergonomische Handgriffe. Rahmengrößen: 42, 45, 50cm. | simoel.ch «frischluft II» Aluminium Rahmen, CrMo-Stahl Starrgabel, Rollerbremse, Shimano Achtgang Nabenschaltung, Shimano Nabendynamo, Bumm Halogenscheinwerfer mit Sensor, Bumm Rücklicht, Standlichtautomatik vorne und hinten, Pletscher Gepäckträger, gefederter Sattelstütze, ergonomische Handgriffe. Rahmengrößen: 45 und 53cm. | Tour de Suisse «Famly 26» Aluminium-Rahmen, CrMo-Stahl Starr-Gabel, V-Brake Felgenbremse, SRAM DualDrive 24-Gang Schaltung, Basta Seitendynamo, Basta Halogenscheinwerfer, Diodenrücklicht, Pletscher Gepäckträger, Rahmenschloss. Rahmengrößen: 45 und 53cm. | Villier «Leventina» Aluminium Rahmen, verstellbare Federegel, V-Brake Felgenbremse, Shimano Alivio/Deore 24-Gang Kettenschaltung, Shimano Nabendynamo, Diodenrücklicht, Pletscher Gepäckträger, Rahmenschloss, gefederter Sattelstütze, ergonomische Handgriffe. Rahmengrößen: 45 und 50cm. | Wheeler «Alterra 4.4» Aluminium Rahmen, verstellbare Federegel, V-Brake Felgenbremse, SRAM DualDrive kombinierte Ketten- Nabenschaltung, SRAM i-Light Nabendynamo, Bumm Fly Halogenscheinwerfer, Diodenrücklicht, Standlicht vorne und hinten, Pletscher Gepäckträger, Rahmenschloss, gefederter Sattelstütze. Rahmengrößen: 44 und 48cm. |
|---|---|--|--|--|---|--|---|--|---|
| Gewicht* | 17.2 Kilo 999 Franken | 14.6 Kilo 1348 Franken | 21.1 Kilo 1399 Franken | 17.8 Kilo 1190 Franken | 18.0 Kilo 1999 Franken | 17.4 Kilo 1290 Franken | 15.3 Kilo 1290 Franken | 17.9 Kilo 1299 Franken | 17.4 Kilo 1390 Franken |
| Preis | 2.00 | 2.50 | 3.00 | 2.50 | 3.50 | 2.00 | 2.00 | 2.50 | 2.50 |
| Bewertung Ausstattung (50%) | 3.00 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 1.50 | 1.50 | 2.00 | 2.00 | 2.50 |
| Bewertung Rahmensteifigkeit (10%) | 2.00 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.00 | 1.50 | 3.00 | 2.00 | 1.50 |
| Bewertung Tiefdurchschlag (20%) | 2 | 1.5 | 3 | 2.5 | 3 | 2 | 1.5 | 2.5 | 2 |
| Bewertung Fahrkomfort (20%) | 2 | 2.5 | 3 | 2.5 | 3 | 2 | 2.5 | 2.5 | 2 |
| Gesamtbewertung ** | 2 | 2.5 | 3 | 2.5 | 3 | 2 | 2.5 | 2.5 | 2 |
| Test-Kommentar | Bergamont zeigt dass auch Rahmen mit tiefem Durchstieg sehr steif sein können. Mit dem höchsten Steifigkeitswert im Test bei angenehm tiefem Durchstieg erhält das «Horizon Soonsor» das Prädikat «bester Rahmen». Die Ausstattung muss angesichts des Preises die Konkurrenz nicht scheuen. | Der breite und angenehme tiefe Durchstieg sorgt für einfaches Aufsteigen. Die Rahmensteifigkeit ist nicht super, aber im grünen Bereich. Verblüfft hat das geringe Gewicht, was das Rad sehr leicht und flink zu fahren macht. Dadurch wurde das Rad schnell zum Liebling einiger Testern. | Dank dem aufwändig gefertigten Rahmen erreicht Koga trotz dem tiefen Durchstieg eine hohe Rahmensteifigkeit. Bei der Ausstattung wurden jeweils die besseren und robusteren Teile gewählt, was für viel Komfort aber auch für zusätzliche Kilos sorgt. Wenn das Gewicht egal ist, hat ein tolles Rad für die Fahrt zur Arbeit und zum Testen. | Gutes Verhältnis von Steifigkeit und angenehmem Durchstieg. Der Rahmen gehört zu den steifsten im Test. Leider ist von der gefederten Sattelstütze nicht viel zu spüren. Das «Leicester Comfort» eignet sich bestens als Einkaufsvelo und für die Fahrt zur Arbeit. | Fahren wie auf Wolken: Der gefederter Rahmen sorgt für die komfortabelste Fahrt. Der Einstieg angenehm tief und grosszügig. Die Freude wird einzig durch die etwas geringe Rahmensteifigkeit getrübt. Der Sachverstand von Riese und Müller zeigt sich auch bei der Ausstattung des Rades. | Die durchwegs sehr wertige Ausstattung, vom guten Licht bis zu den angenehmen Handgriffen mag darüber hinwegtrösten, das der Rahmen die geringste Rahmensteifigkeit hat. Und dies trotz dem hohen Durchstieg. Das «frischluft II» ist als Tiefensteiger nicht top, als Velo aber toll. | Wenn's nur um den Einstieg ginge, wäre das «Famly 26» Testsieger. Die breite Öffnung und das tiefe Tretelager macht das Aufsteigen am bequemsten. Allerdings bezahlt man es hier mit einer etwas niedrigen Rahmensteifigkeit. Das kompakte Velo ist ideal für Stadt, Einkauf und Touren mit wenig Gepäck. | Dank dem grossen Gangspektrum der 24-Gang Schaltung eignet sich das auch bestens Ausflüge und kleine Touren. Die Sattelfederung du Federegel sorgen für angenehme Riese. Wenige gefallen hat der Testcrew der Lenker, welcher bei der aufrechten Sitzposition nicht so recht bequem sein wollte. | Die Rahmenform verhindert einen wirklich tiefen Einstieg, was für sportliche Naturen sicherlich kein Problem ist. Das dicke Rahmenrohr macht den Rahmen steif, diesbezüglich gehört er zu den besten im Test. Angenehm tiefes Tretelager. Die Ausstattung ist ideal für Einkaufsfahrten und Velotouren |
| Info / Kontakt | Swiss Sport Motion GmbH, 041 612 33 66, www.bergamont.de | Komenda AG, 071 277 63 45, www.cresta-swiss-bike.ch | Koga B.V., 0031 513 6301 11, www.koga.com | Swissbike Vertriebs GmbH, 041 748 55 55, www.raleigh-hkwc.ch | riese und müller GmbH, 0049 6151 366 860, www.r-m.de | Simpel GmbH, 0848 55 44 55 00, www.simpel.ch | Tour de Suisse Rad AG, 071 55 00 00, www.tds-rad.ch | Trek Fahrrad GmbH, 044 824 85 00, www.villigerbikes.com | Intercycle, 041 926 65 11, www.wheeler.ch |
| Bewertung Ausstattung (50%) | Rahmenmaterial, Verarbeitung Gabel | Aluminium geschweisst | Aluminium, geschweisst | Aluminium geschweisst, nähte verzinkt | Aluminium geschweisst | Aluminium geschweisst | Aluminium geschweisst | Aluminium geschweisst | Aluminium geschweisst |
| Rahmengrösse vorne | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Oberrohrlänge | 490 | 590 | 590 | 540 | 600 | 580 | 560 | 600 | 580 |
| Fussfreiheit | 110mm (90 bei Spritzschutzlaeoen) 110m | 110mm (90 bei Spritzschutzlaeoen) 110m | 120 | 130 | 115 | 130 | 110 | 135 | 120 |
| Steuerelemente | 71 | 68 | 66 | 40 | 45 | 45 | 50 | 70 | 69 |
| Gabelvorkauf | 45 | 40 | 40 | 34.8 | 35.1 | 35 | 32.7 | 50 | 45 |
| Relative Steuerradsenkung | 0.1085 mm/° | 0.1703 mm/° | 0.2097 mm/° | 0.2097 mm/° | 0.1228 mm/° | 0.1125 mm/° | 0.1116 mm/° | 0.0936 mm/° | 0.1222 mm/° |
| Beurteilung Steuerelemente im Praxistest | 3 | 2.90 | 1.5 | 1.65 | 1.5 | 2.40 | 2.5 | 2.60 | 2 |
| Bremsen | Shimano BR-M444 V-Brake | Shimano BR-M444 V-Brake | Rollerbrake Shimano BR-IM70 | V-Brakes Felgenbremse, Shimano Br M421 | V-Brakes AVID Single Digit 5 | Rollerbrake Shimano BR-IM70 | Shimano V-Brakes Br_m424 | Shimano V-Brakes | Shimano BR-M440 V-Brake |
| Schaltung | Shimano ST-EF50, N3xave, Deore | Shimano 8-gang SG-8R20 | Shimano 8-Gang SG-8R27 | Shimano 8-Gang Nexus SG-8R25 | Shimano 8-Gang Nexus SG-8R25 | Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung SG-8R25 | SRAM Dual-Drive, 24-Gang | Shimano Alivio / Deore 24-Gang | SRAM DualDrive, 24-Gänge |
| Entfaltung | 10% | 5% | 3% | 3% | 3% | 3% | 2% | 2% | 2% |
| Beleuchtung: Dynamo | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Scheinwerfer | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Rücklicht | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Verkabelung | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Räder | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Rad: Rundlauf vorne | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Rad: Rundlauf hinten | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Pneus | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% |
| Pedalen | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| Schutzblech | No Name | SKS, hinten kurz | SKS, hinten kurz | SKS, hinten kurz | SKS, hinten kurz | SKS, hinten kurz | SKS breit | SKS breit | SKS, hinten kurz |
| Kettenschutz | 3% | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen | transparent, halb offen |
| Schloss | ohne | ohne | ohne | ohne | ohne | ohne | ohne | ohne | ohne |
| Gepäckträger | 5% | Aluminium mit Klammer | Aluminium mit Klammer | Aluminium mit Klammer | Aluminium mit Klammer | Aluminium, als Teil des Rahmens | Pletscher Apollo | Pletscher Mercure | Pletscher Athlete |
| Praxis-Test Gepäckträger: Korb | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Praxis-Test Gepäckträger: Gegenstand auf Gepäckträger | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Praxis-Test Gepäckträger: Befestigung Seitentasche | 1% | 2.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Praxis-Test Ständer: Velotasche links | 3% | 6 kg | 6 kg | 8 kg | 8 kg | 8 kg | 8 kg | 8 kg | 6 kg |
| Praxis-Test Ständer: Velotasche rechts | 3% | 2 kg | 2 kg | 6 kg | 4 kg | 2 kg | 2 kg | 10 kg | 6 kg |
| Bewertung Ausstattung (50%) | 100% | 2.00 | 2.50 | 3.00 | 2.50 | 3.50 | 3.00 | 2.00 | 2.50 |
| Bewertung Rahmensteifigkeit | 80% | ca. 106 Nm/Grad | ca. 73 Nm/Grad | ca. 90 Nm/Grad | ca. 90 Nm/Grad | ca. 71 Nm/Grad | ca. 68 Nm/Grad | ca. 79 Nm/Grad | ca. 99 Nm/Grad |
| Bewertung Rahmensteifigkeit | 20% | 2.6 | 2.3 | 2.7 | 2.5 | 1.8 | 1.2 | 1.7 | 2.1 |
| Bewertung Rahmensteifigkeit | 100% | 3.00 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 1.50 | 1.50 | 2.00 | 2.50 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Übersieghöhe tiefster Punkt | 422 | 390 | 390 | 410 | 430 | 350 | 400 | 440 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Übersieghöhe mit Fussmodell gemessen | 445 | 410 | 430 | 420 | 475 | 360 | 430 | 515 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Praxistest Auf- / Absteigen | 2.0% | 2.0 | 2.5 | 2.3 | 2.5 | 2.2 | 2.7 | 1.5 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Tretelagerhöhe | 1.5% | 293 | 270 | 280 | 295 | 260 | 300 | 270 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Praxisbeurteilung Tretelagerhöhe | 10% | 2.2 | 7.6 | 2.4 | 6.7 | 5.4 | 5.8 | 2.5 |
| Bewertung Tiefdurchschlag | Beurteilen Auf- und Absteigen | 100% | 2.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 3.50 | 2.50 | 1.50 |
| Bewertung Fahrkomfort | Gabel / Erschütterungen vorne | 1.5% | 3 | 1 | 2 | 3.5 | 1 | 1 | 1.5 |
| Bewertung Fahrkomfort | Sattelstütze / Erschütterungen hinten | 1.5% | 1.5 | 1 | 3 | 2.5 | 2.5 | 2 | 2 |
| Bewertung Fahrkomfort | Sattel | 1.5% | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Bewertung Fahrkomfort | Handgriffe | 1.1% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Bewertung Fahrkomfort | Pedalen | 10% | 1.5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.5 |
| Bewertung Fahrkomfort | Rahmengrösse vorne | 3% | 617 | 700 | 705 | 610 | 630 | 670 | 670 |
| Bewertung Fahrkomfort | Oberrohrlänge | 3% | 590 | 590 | 540 | 600 | 580 | 600 | 580 |
| Bewertung Fahrkomfort | Fussfreiheit | 3% | 110mm (90 bei Spritzschutzlaeoen) 110m | 120 | 130 | 115 | 135 | 120 | 105 |
| Bewertung Fahrkomfort | Beurteilung Rahmengeometrie | 100% | 2 | 2.30 | 2.5 | 2.67 | 2 | 2.02 | 2.5 |
| Bewertung Fahrkomfort | Bewertung Komfort | 100% | 1.79 | 1.44 | 2.72 | 2.1 | 2.16 | 1.63 | 1.88 |
| Bewertung Fahrkomfort | Bewertung Komfort | 100% | 2.00 | 1.50 | 3.00 | 2.50 | 2.00 | 2.50 | 2.00 |